

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления Госавтоинспекции
МВД по Чувашской Республике
полковник полиции



В.Г. Романов

« 25 » 03 2026 год

УТВЕРЖДАЮ

Директор Частного образовательного
учреждения дополнительного
профессионального обучения автошкола
Чувашской республиканской организации
общественной организации Всероссийское
общество автомобилистов
(ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА)



М.П. Мокеева

2026 год

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Вступает в силу с 01 марта 2026 года

Чувашская Республика, г. Чебоксары

2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Учебный план.....	4
3.	Рабочие программы учебных предметов.....	6
4.	Планируемые результаты освоения программы.....	28
5.	Условия реализации программы.....	29
6.	Система оценки результатов освоения программы.....	39
7.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	41
8.	Календарный учебный график.....	42
9.	Приложение – Локальный нормативный акт «Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества именуемых учебных транспортных средств программам профессионального обучения на категорию «В» и лиц, не достигших 18 лет.	

1. Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА

Профессия по ОК 016-94 «Водитель автомобиля». Классификация: водитель категории «В». Назначение профессии: Водитель автомобиля категории «В» - управление легковым автомобилем, перевозка пассажиров и грузов автомобилями, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает восемь. Управляет автомобилем с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пунктом 2 Правил разработки программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282, действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н, Приказа Министерства просвещения № 505 от 01.07.2025 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию учебного плана. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Форма обучения очная.

- Базовый цикл** включает учебные предметы:
 - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
 - «Психологические основы деятельности водителя»;
 - «Основы управления транспортными средствами»;
 - «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».
- Специальный цикл** включает учебные предметы:
 - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
 - «Основы управления транспортными средствами категории «В»».
- Профессиональный цикл** включает учебные предметы:
 - «Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом»;
 - «Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Учебный план

Учебные предметы		Всего	Теоретически	
			с занятиями	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла		В том числе		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18	
Психологические основы деятельности водителя	12	8	4	
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	
Зачет (промежуточная аттестация)	1	-	1	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	16	14	2	
Основы управления транспортными средствами	12	8	4	
Основы управления транспортными средствами	12	8	4	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»	16	14	2	
Основы управления транспортными средствами	12	8	4	

Учебные предметы профессионального цикла			
Зачет (промежуточная аттестация)	1	-	1
Практическая подготовка			
Зачет (промежуточная аттестация)	1	-	1
Организация и выполнение грузových перевозок автомобилем	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобилем	6	6	-
Водение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	58	-	58
Квалификационный экзамен			
Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В»; Организация и выполнение грузových перевозок автомобилем; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобилем	2	2	-
Практическая квалификационная работа 1-й этап: Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. 2-й этап: Проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения	2	-	2
Итого	193	92	101

3. Программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл программы

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Всего	Теоретические занятия		Практические занятия
		В том числе	Количество часов	

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема 1. Законодательство Российской Федерации определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	1	-
Тема 2. Законодательство Российской Федерации устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:	1	1	1	-
Итого по разделу	2	2	2	-

Раздел 2 Правила дорожного движения

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	2	-
Тема 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отъезда	4	2	2	2
Тема 5. Дорожные знаки	6	4	2	2
Тема 6. Дорожная разметка	2	1	1	1
Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2	2
Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2	2
Тема 9. Регулирование дорожного движения	4	2	2	2
Тема 10. Проезд перекрестков	6	2	4	4
Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1	1

Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортного средства	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Итого	44	26	18

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении единства порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорожные знаки и дорожные разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию организованной транспортной колонны; ограничительная видимость; участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, обгон, остановка и стоянка транспортного средства; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Решение ситуационных задач.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения. Предупредительные сигналы, виды и назначение сигналов;

правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения; перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных сигналов; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещение водителям, связанным со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разезд на узких участках дорог; встречный разезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, использующих в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда трамвайбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучению, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушение порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Порядок остановки и стоянки; способы

постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодородных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушение правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного

движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значения сигналов светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного

движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Решение ситуационных задач.

Тема 10. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулировские перекрестки; правила проезда регулировских перекрестков; порядок движения по перекрестку; регулировскому светофором с дополнительными секциями; регулировские перекрестки; правила проезда регулировских проезжей части слепых пешеходов; правила проезда пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителя при появлении на регулируемых пешеходных переходах; правила проезда пешеходов; правила маршрутных перевозок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителя за нарушение правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Правила проезда пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителя при появлении на регулируемых пешеходных переходах; ответственность водителя за нарушение правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах. Правила проезда железнодорожных переходов; места остановок транспортных средств при запрещении движения через переход; запрещение, действия водителя на железнодорожном переходе; условия согласования условий движения через переход с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителя за нарушение правил проезда железнодорожных переходов; движение по автомагистралям; порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещение, движение на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещение, действующие в жилых зонах; ответственность водителя за нарушения правил проезда железнодорожных переходов, движения по автомагистралям и в жилых зонах.

Решение ситуационных задач.

Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в противотуманных фарах; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-пржектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 14. Букировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Условия и порядок букировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в букируемых и букирующих транспортных средствах; случаи, когда букировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства дел Российской Федерации.

Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и

условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

3.1.2. Учебный предмет «Психологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем		Всего	Теоретическое занятие	Практические занятия
Количество часов				
Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	2	-
Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	2	-
Тема 3. Основы эффективного общения	2	2	2	-
Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	2	-
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	4	-	4
Итого	12	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасность, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, gustавно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простота и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;

Наименование разделов и тем		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Количество часов				
В том числе				
Тема 1. Дорожное движение	2	2	2	-
Тема 2. Профессиональная надёжность водителя	2	2	2	-
Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	2	-
Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	2
Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	2	-
Тема 6. Обеспечение безопасности на дороге уязвимых участников дорожного движения	2	2	2	-
Итого	14	12	12	2

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, злость, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 3. Основы эффективного общения. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 2. Основы эффективного общения. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Практическое занятие: обработка исследовательской информации выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; обработка навыков определения сознания у пострадавшего; обработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; обработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; обработка приемов дачи дыхания ртом в рот с применением устройств для искусственного дыхания; обработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; обработка приемов улаживания инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях. Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки, травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выделении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; переломы; отравления; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; припадки и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специализированным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; обработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутомобильная, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; обработка наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; обработка приемов наложения термозолирующей повязки при отторжениях; обработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, обработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); обработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, обработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; обработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способах самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Зачет по учебным предметам базового цикла – 1 час.

Зачет проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, включаемым в себя вопросы по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психологические основы деятельности водителя»;

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-

Устройство транспортных средств

Наименование разделов и тем	Всего	Теоретическ	Практические занятия
		В том числе	
Количество часов			

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Распределение учебных часов по разделам и темам.

3.2. Специальный цикл программы.

«Основы управления транспортными средствами»;
 - «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»;
 Перечень вопросов разработан ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА и оценочный материал утверждается руководителем организации.
 Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 1 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.
 При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация считается успешной и в протоколе аттестаций ставится «зачет». Если допущена 1 и более ошибок в дополнительном блоке вопросов – промежуточная аттестация не сдана, в протоколе предоставляется «Незачет».

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; типы электродвигателей; комбинированные (гибридные) двигатели; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы прецизионного подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противоскользящие козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфорта для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекла; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления автомобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установка устройств пассивной безопасности; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортного средства категории «В»; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации автомобилей.

Техническое обслуживание			
Итого по разделу	12	12	-
Тема 11. Система технического обслуживания	1	1	-
Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Тема 13. Устранение неисправностей	2	2	2
Итого по разделу	4	4	2
Итого	16	14	2

двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничение по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и метановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств «В» с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач; их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничение по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидности; общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по обслуживанию технического обслуживания автомобиля; противопожарная безопасность на

Раздел 2. Техническое обслуживание. Тема 11. Система технического обслуживания и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и назначения технического обслуживания транспортных средств; назначение и содержание технического обслуживания автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его периодичность и порядок проведения; организация, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации строповочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение систем зажигания; системы зажигания; системы зажигания и микропроцессорной системы зажигания; общие электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активации головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Назначение и общее устройство систем рулевого управления с электрическим усилителем; система управления рулевым тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Назначение и общее устройство систем рулевого управления с электрическим усилителем; система управления рулевым тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления; для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркала заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при тротании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и штатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при нажатии ABC; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркала заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении маневров и обезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы

Наименование разделов и тем	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
				Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
				Тема 3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	2	2
				Итого	12	8	4

Распределение учебных часов по разделам и темам.

3.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами» категории «В».

Тема 13. Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидротормозе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переходов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежесложенное покрытие дороги, выбоины и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; отражение ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололеду); пользование зимними шинами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; перевозка детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях. Ложение о ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций; действия органов управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса транспортного средства, занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя при выполнении маневров, связанных с безопасной ездой на входе в поворот; действия водителя при ударе столкновения; действия водителя при отказе работы тормоза, усиления руля, разрыве шин в движении, отрыве рулевых тяг и рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Занят по учебным предметам Специального цикла – 1 час.

Занят по теоретическим предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

Лекция: вопросы разворота ЧОУ ППО автошколы ЧРО ОО ВОА и оценочный материал управления руководителем организации.

Лекция: аттестация обучающихся по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отобразаются в протоколе № 2 промежуточных аттестаций и в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 билетов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, представляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета.

Билеты на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация

введена и в протоколе аттестаций ставится «Зачет». Если допущена I и более ошибок в выполнении блока вопросов – промежуточная аттестация не сдана, в протоколе представляется «Незачет».

3.3. Профессиональный цикл программы.

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Всего		В том числе
	Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; перевозка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств; контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления и оформления прейскуранта; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2	2	-
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; перевозка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств; контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления и оформления прейскуранта; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; матричный и кольцевой маршруты; сезонные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; межгородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных

Лекций при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; порядок расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт перевозчиков водителей.

3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобилей».
Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов	
	Всего	В том числе
	Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок	2	2
Тема 2. Технические показатели автомобилей	1	1
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1
Тема 4. Работа такси на линии	2	2
Итого	6	6

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобилей. Правила по охране труда при эксплуатации транспортных средств; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителям легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условия труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа легковыми такси; порядок оформления претензий и составление актов.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автопарка. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автопарка.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. Диспетчерская система управления пассажирскими автомобилями; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автопредприятия; в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работниками на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линию; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии. Организация перевозок пассажиров легковыми такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями зрения; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные

форма первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; использование в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов; опыт перевозных водителей.

Занят по учебным предметам Профессионального цикла – 1 час.
Занят проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, включающим в себя вопросы по теоретическим предметам:

– Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
– Организация и выполнение грузových перевозок автомобильным транспортом;
– Организация перевозок пассажиров ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА и оценочный материал

Устраивается руководителем организации.
Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 3 промежуточных аттестаций и аттестационной графой в журнале учета занятий.

Для проведения опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, представляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация считается и в протоколе аттестаций ставится «Зачет». Если допущена 1 и более ошибок в выполнении блока вопросов – промежуточная аттестация не считается и в протоколе представляется «Незачет».

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет «Водение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Тема 1. Пosaдка, действия органами управления	2
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Тема 5. Движение задним ходом	2
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6

4. Планируемые результаты освоения программы

4.1. В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителя;
- особенности наложения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности на более уязвимых участках дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности на более уязвимых участках дорожного движения;
- основы обеспечения безопасности на более уязвимых участках дорожного движения;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы перевозки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах. Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Образовательной программой в полном объеме, соответствующей качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствующие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5. Условия реализации программы

- 5.1. Организационно-педагогические условия. Должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствующей качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствующие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.
- 5.2. Результаты освоения программы обучения должны уметь:
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
 - соблюдать Правила дорожного движения;
 - управлять своим эмоциональным состоянием;
 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
 - выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
 - проверять техническое состояние транспортного средства;
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
 - оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 - выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 - использовать зрелого вида при движении и маневрировании;
 - прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - использовать средства тушения пожара;
 - использовать устройство оповещения о пожаре;
 - использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
 - заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
 - проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей подготовку, заключаемой с Министерством образования Российской Федерации и высшего образования Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства образования Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390, с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерством просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 1430/652.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очереди обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению и обучение управлению транспортным средством на дорогах. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством на дорогах проводится на закрытых площадках, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющее медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами. При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной подготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 марта 2025 г. N 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог (педагогическая деятельность в сфере дошкольного, начального общего, основного общего, среднего профессионального образования), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения в соответствии с требованиями стандарта «Мастер производственного обучения вожделею транспортных средств соответствующих категорий и отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вожделею транспортных средств соответствующих категорий и социальной защиты Российской Федерации» от 28 сентября 2018 г. № 603н.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы

программы включаются:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{\Phi_{\text{ном}}}{P_{\text{сп}} * n}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{сп}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вожделею транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{ном}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

$P_{\text{сп}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах

n - общее число групп

$\Phi_{\text{ном}}$ - фонд времени использования помещения в часах

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{сп}}$ определяется без

учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{T}{t * 52 * N_{тс}}$$

где:

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю в неделю (каждый));

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождения с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета необходимого количества учебных кабинетов, обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, для максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Расчета количества необходимых учебных кабинетов, обучающихся в год, количество учебных транспортных средств в ЧОУ ДПО Автошкола ЧРО ОО ВОА:

1. Расчетная формула для определения общего числа групп:

$$n = (\Phi_{ном} * II) / P_{гр}$$

2. Расчет количества необходимых транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = T * K * t * 52$$

где N_{ТС} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного

учебно-то транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном

средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном

средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном

средстве по 36 часов в неделю (каждый);

52 - количество недель в году.

Срок реализации программы подготовки водителей транспортных средств категории «B» не менее 8 недель.

5.4.1. Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
-------------------------------	-------------------	------------

Технические средства обучения

Компьютер	штука	1
-----------	-------	---

Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
--	-------	---

Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)

Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения

Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
---	-------	---

Общие обязанности водителей	штука	1
-----------------------------	-------	---

Последовательность действий при ДТП	штука	1
-------------------------------------	-------	---

Опасное вождение	штука	1
------------------	-------	---

Дорожные знаки	комплект	1
----------------	----------	---

Дорожная разметка	комплект	1
-------------------	----------	---

Применение специальных сигналов	штука	1
---------------------------------	-------	---

Обязанности пешеходов	штука	1
-----------------------	-------	---

Обязанности пассажиров	штука	1
------------------------	-------	---

1	штука	Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы
1	штука	Сигналы регулировщика
1	штука	Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
1	штука	Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота
1	штука	Расположение транспортных средств на проезжей части
1	штука	Скорость движения
1	штука	Огон, опережение, встречный разъезд
1	штука	Остановка и стоянка
1	штука	Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением
1	штука	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1	штука	Движение через железнодорожные пути
1	штука	Движение по автоматическим
1	штука	Движение в жилых зонах
1	штука	Приоритет маршрутных транспортных средств
1	штука	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами
1	штука	Буксировка механических транспортных средств
1	штука	Учебная езда
1	штука	Перевозка людей
1	штука	Перевозка грузов
1	штука	Требования к движению велосипедистов, водителей mopедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности
1	штука	Опознавательные и регистрационные знаки
1	штука	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
1	штука	Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций
1	штука	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств
1	штука	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения

Психологические основы деятельности водителя		
1	штука	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки
1	штука	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов
1	штука	Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством
1	штука	Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов
1	штука	Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей
1	штука	Профессиональное восприятие скорости и опасности
Основы управления транспортными средствами		
1	штука	Сложные дорожные условия
1	штука	Виды и причины ДТП
1	штука	Типичные опасные ситуации
1	штука	Опасности при обгоне
1	штука	Сложные метеусловия
1	штука	Движение в темное время суток
1	штука	Посадка водителя за рулем
1	штука	Приемы руления
1	штука	Способы торможения
1	штука	Тормозной и остановой путь
1	штука	Действия водителя в критических ситуациях
1	штука	Силы, действующие на транспортное средство
1	штука	Управление автомобилем в нештатных ситуациях
1	штука	Активная безопасность
1	штука	Профессиональная надежность водителя
1	штука	Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
1	штука	Влияние дорожных условий на безопасность движения
1	штука	Безопасное прохождение поворотов
1	штука	Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство

1	штука	Безопасность пешеходов и велосипедистов
1	штука	Типичные ошибки пешеходов
1	штука	Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
1	штука	Классификация автотранспортных средств
1	штука	Общее устройство автомобиля
1	штука	Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности
1	штука	Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы
1	комплект	Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов
1	штука	Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей
1	штука	Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигателейных установок
1	штука	Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии
1	штука	Общее устройство ходовой части
1	штука	Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.
1	штука	Общее устройство и принцип работы тормозных систем
1	штука	Общее устройство и принцип работы рулевого управления
1	штука	Источники и потребители электрической энергии
1	штука	Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)
1	штука	Электронные системы управления автомобилем
1	комплект	Автомобильные эксплуатационные материалы
1	штука	Классификация и общее устройство прицепов
1	штука	Виды подвесок, применяемых на прицепах
1	штука	Электрооборудование прицепов
1	штука	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
1	штука	Устройство тормозной системы прицепов

1	штuka	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
1	штuka	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
1	штuka	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом
Учебные пособия (допускается представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
16	штuka	Правила дорожного движения
16	штuka	Экспертные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами
Информационно-методические материалы		
Информационный фонд		
1	штuka	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»
1	штuka	Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий
1	штuka	Программа
1	штuka	Образовательная программа
1	штuka	Учебный план
1	штuka	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)
1	штuka	Расписание занятий (на каждую учебную группу)
1	штuka	График очередности обучения вожению (на каждую учебную группу)
1	штuka	Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» https://avtoshk-olava.ru/

5.4.2. Перечень средств обучения по учебному предмету «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
-------------------------------	-------------------	------------

Оборудование

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1

Расходные материалы для тренажеров-манекенов

Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
--	---------------------	---

Учебно-наглядные пособия

Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

5.4.3. Перечень учебной литературы для освоения программы

Психологические правила безопасного вождения.	Комплект
Первая помощь при ДТП	Комплект
Учебник по вождению автомобиля.	Комплект
Учебник по устройству легкового автомобиля.	Комплект
Правовые основы деятельности водителя.	Комплект

5.4.4. Закрывающая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления

6.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по выставляются за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу. Оценка 1 («плохо») дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособность обучающегося ответить на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, илюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

6.2.1. Критерии оценки полученных знаний и умений по предмету: Устным ответам на контрольные вопросы:

6.2. Критерии оценивания знаний и умений по предмету: по системе зачет «зачтено».

«отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также группы, самостоятельно. Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся автомобильным транспортом; «Организация и выполнение пассажирских перевозок

- **Промежуточная аттестация № 3.** «Организация и выполнение грузовых перевозок управления транспортными средствами категории «В» как объектов управления»; «Основы обслуживания транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы обслуживания транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

- **Промежуточная аттестация № 2.** Специальный цикл: «Устройство и техническое обслуживание водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»; «Психологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

- **Промежуточная аттестация № 1.** Базовый цикл: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Психологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

аттестаций: В ЧОУ ДПО автошколы ЧРО ОО ВОА устанавливаются следующие виды промежуточных аттестаций: В ЧОУ ДПО автошколы ЧРО ОО ВОА устанавливаются следующие виды промежуточных аттестаций: В ЧОУ ДПО автошколы ЧРО ОО ВОА устанавливаются следующие виды промежуточных аттестаций: В ЧОУ ДПО автошколы ЧРО ОО ВОА устанавливаются следующие виды промежуточных аттестаций:

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компьютерных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотносить улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

6. Система оценки результатов освоения программы.

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧОУ ДПО автошколы ЧРО ОО ВОА.

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компьютерных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотносить улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

Размеры закрытой площади для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые.

Размеры закрытой площади для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые.

6.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Итого 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.
 «5» – 0 штрафных баллов; «4» – 1 – 2 штрафных балла; «3» – 3 – 4 штрафных балла; «2» –

Применяется пятибалльная система оценки:
 (организации).
 Разработанным ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА, и утвержденным руководителем площадки, второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, механической трансмиссией) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории «В» (с водительских удостоверений).
 проведение экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства управления транспортными средствами соответствующих категорий Приказ МВД России от

оценивается в соответствии с пунктом Проведение практического экзамена на право практического контроля занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем экзамен по теории не сдан, в протоколе проставляется «неудовлетворительно».
 Если допущена 1 и более ошибок в дополнителном блоке вопросов – квалификационный квалификационного экзамена ставится оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно».

Если допущены, квалификационный экзамен по теории считается сдан и в протоколе тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнителного блока предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, При проведении квалификационного экзамена по теории допускаются не более одной

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
 «Основы управления транспортными средствами категории «В»;

объектов управления»;
 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

использованием АСУ, включаемым в себя вопросы по предметам:
 организации. Либо решением экзаменационных билетов в электронном виде, с вопросы разработаны ЧОУ ДПО автошкола ЧРО ОО ВОА и утверждаются руководителем

Квалификационный экзамен проводится в виде устного или письменного опроса по билетам, работников, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

6.3. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители средств категории «В».

за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных выполняются задания производятся мастером производственного обучения

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения

6.2.4. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75%.

6.2.3. Критерии положительного оценивания по системе зачет «зачтено» среднеарифметическая.

ответ по каждому вопросу ставится оценка и итоговая оценка выводится как Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за

выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.
 вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах

правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то за каждый ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

квалификационного экзамена по теории и квалификации экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельстве о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно». По результатам квалификационного

экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной руководителем образовательной организации;

- Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы, утвержденными руководителем образовательной организации;

- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации.

8. Календарный учебный график

Учебные предметы		Всего	Количество часов			
			Из них:	1-я неделя	2-я неделя	3-я неделя
Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения	Теоретические занятия	26	12	10	4	-
	Практические занятия	18	8	10	-	-
Психологические основы деятельности водителя	Теоретические занятия	8	-	-	8	-
	Практические занятия	4	-	-	4	-
Основы управления транспортными средствами	Теоретические занятия	12	-	-	4	8
	Практические занятия	2	-	-	-	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	Теоретические занятия	8	-	-	-	8
	Практические занятия	8	-	-	-	2
Зачет (промежуточная аттестация)	1	1	-	-	-	-
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Теоретические занятия	14	-	-	-	-
	Практические занятия	2	-	-	-	-
Основы управления транспортными средствами категории «В»	Теоретические занятия	8	-	-	-	-
	Практические занятия	4	-	-	-	-
	Практические занятия	-	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	1	1	-	-	-	-
Учебные предметы профессионального цикла						
Вожение транспортных средств категории «В» проводится вне сетки учебного времени	Теоретические занятия	14	-	-	-	-
	Практические занятия	2	-	-	-	-
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»	Теоретические занятия	8	-	-	-	-
	Практические занятия	4	-	-	-	-
	Практические занятия	-	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	1	1	-	-	-	-
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузových перевозок автомобильным транспортом	Теоретические занятия	8	-	-	-	-
	Практические занятия	-	-	-	-	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Теоретические занятия	6	-	-	-	-
	Практические занятия	-	-	-	-	-
	Практические занятия	-	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	1	1	-	-	-	-
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	Теоретические занятия	2	-	-	-	-
	Практические занятия	2	-	-	-	-
Всего	135					

Учебные предметы		Всего		Из них:			
				5-я	6-я	7-я	8-я
				неделя	неделя	неделя	неделя
Основа законодательства РФ в сфере дорожного движения	Теоретические занятия	26	-	-	-	-	-
	Практические занятия	18	-	-	-	-	-
Психологические основы деятельности водителя	Теоретические занятия	8	-	-	-	-	-
	Практические занятия	4	-	-	-	-	-
Основы управления транспортными средствами	Теоретические занятия	12	-	-	-	-	-
	Практические занятия	2	-	-	-	-	-
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	Теоретические занятия	8	-	-	-	-	-
	Практические занятия	8	6	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	Практические занятия	1	-	1	-	-	-
	Теоретические занятия	1	-	-	-	-	-
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения	Теоретические занятия	26	-	-	-	-	-
	Практические занятия	18	-	-	-	-	-
Психологические основы деятельности водителя	Теоретические занятия	8	-	-	-	-	-
	Практические занятия	4	-	-	-	-	-
Основы управления транспортными средствами	Теоретические занятия	12	-	-	-	-	-
	Практические занятия	2	-	-	-	-	-
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	Теоретические занятия	8	-	-	-	-	-
	Практические занятия	8	6	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	Практические занятия	1	-	1	-	-	-
	Теоретические занятия	1	-	-	-	-	-
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	Теоретические занятия	14	12	2	-	-	-
	Практические занятия	2	-	2	-	-	-
Основы управления транспортными средствами категории «В»	Теоретические занятия	8	-	8	-	-	-
	Практические занятия	4	-	4	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	Практические занятия	1	-	1	-	-	-
	Теоретические занятия	1	-	-	-	-	-
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузových перевозок	Теоретические занятия	8	-	2	-	-	-
	Практические занятия	8	-	-	-	-	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок	Теоретические занятия	6	-	6	-	-	-
	Практические занятия	6	-	-	-	-	-
Зачет (промежуточная аттестация)	Практические занятия	1	-	1	-	-	-
	Теоретические занятия	1	-	-	-	-	-
Калификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	Теоретические занятия	2	-	-	-	-	2
	Практические занятия	2	-	-	-	-	2
Всего							

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью 45 (Враж мент)) листов
Должность Директор
ЧРО ОО БОА
Подпись [Signature] /М.П.Моксена /
« 20 2026 г.



Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью 44, 45 со сви мент листов
Министерство
Внутренних
Дел
Подпись [Signature]
« 20 2026 г.



[Handwritten signature]